

Story 03

유 * * 기계공학부 2020년 졸

기아자동차 생산기술-차체, 도장, 의장 분야 합격스토리

- ▶ **합격기업** 기아자동차
- ▶ **직무** 생산기술-차체, 도장, 의장
- ▶ **스펙** 학점: 4.0
TOEIC: 845점 / TOEIC SPEAKING: Lv.6
- ▶ **공모전** 메이커톤 경진대회 준우승 (광주창조경제혁신센터)
2019 아이디어 사업화 공모전 대상 (전남대학교)
2019 CNU 스타트업 경진대회 우승
(연구개발특구진흥재단, 교육부, 한국연구재단)
- ▶ **봉사활동** 광주외국인력지원센터 (2016.06~2016.12)
푸른꿈 지역 아동센터 (2017.07~2017.08)
- ▶ **기타** 학과 소모임 : 과지 작성 동아리(글이모여)
- ▶ **자격증** 일반기계기사
한국사능력검정시험(1급)





대학생활 스토리

2016년 3월에 기계공학부가 무엇을 배우는 학과인지 제대로 알지 못한 채, 단순히 취업이 잘 된다는 소문을 듣고 입학하여 만족하며 다녔습니다. 1학기 생활을 하고 나서, 자만에 빠졌던 것 같습니다. 열심히 놀러 다녀도 조금만 공부하면 성적은 잘 나오니까 이렇게만 생활하면 졸업과 동시에 취업도 그냥 얻어진다는 착각에 빠졌습니다.

이렇게 자만했던 시기에 한 가지 잘했던 것을 꼽자면 '진로 캠프'에 참가한 것이었습니다. 대학교 입학 후, 처음으로 1박 2일라는 시간 동안 내가 하고 싶은 일이 무엇일까에 대해 가장 깊게 생각해보았습니다. 강사님의 이야기를 들으면서 스스로에 대한 SWOT 분석을 진행하였고, '자동차 엔지니어'가 되겠다는 막연한 꿈을 품게 되었습니다. 하지만, 사람은 쉽게 변하지 않는다는 것처럼 현재에 안주하는 제 자신을 2학기에 발 견하게 되었습니다. 그렇지만 역시나 성적은 잘 나오니 문제 될 것은 없었습니다.

문제는 2학년 1학기부터 시작되었습니다. 16학년 친한 남자 동기들은 모두 떠나고, 소수의 여학생만 남아 새롭게 보이는 복학생의 얼굴들을 마주하며 어색해진 분위기에 적응해야 했습니다. 마치 새로 입학한 것 같은 환경에서 다시 적응해내기도 쉽지 않았을 뿐더러, 본격적으로 몰아치는 전공 공부에 그 어느 때 보다 슬럼프를 겪게 되었습니다. 이럴 때일수록 더 노력해야 했지만, 저는 변하지 않았기 때문에 낮은 학점이라는 결과를 받게 되었습니다. 생전 처음 받아보는 학점과 나의 배를 노력 하는 사람들이 있다는 사실은 충격제가 되어 스스로를 돌아보는 계기가 되었습니다. 제 자신에게도 부끄럽지 않은 대학 생활을 했다고 당당히 말할 수 있는 사람이 되기 위해 목표를 크게 3가지 세웠습니다.

첫째, 평점 4.0 이상을 목표로 공부하기. 학점은 성실함과 전공에 대한 이해도를 나타내는 가장 기본적인 지표라 생각하여 이와 같은 목표를 설정하였습니다. 갖은 대외활동을 하면서도 가장 우선시 둔 목표였고, 잠을 쫓개면서 공부하여 이를 이루었습니다.

둘째, 공모전 참가 및 수상하기. 학점만 높다 하여 취업에 성공할 수 없다고 생각했고, 실무적인 능력을 보여줄 수 있는 지표가 필요하겠다는 판단에 이와 같은 목표를 설정하였습니다. 시간이 비교적 여유로웠던 저학년 때는 수상에 연연하지 않고 무조건 참가하고 봤습니다. 그 후 전공을 공부하며 설계 TOOL 활용능력이나, 메커니즘에 대한 지식이 늘어나면서 3개의 공모전에서 수상을 할 수 있었습니다.

마지막, 다양한 활동을 통해 내게 맞는 직무 탐색하기. '자동차엔지니어'에 대한 막연한 꿈은 있었지만, 자동차 분야도 여러 직무가 존재하기 때문에 어떤 직무가 나와 가장 잘 맞을지 알아가야 했습니다. 그래서 수업도 여러 분야에서 듣고, 프로젝트나 공모전에서도 다양한 시도를 진행하였습니다. 결과적으로 로봇설계와 제어 분야를 저만의 강점으로 만들고, 자동차 분야 중 '도장' 직무에서 능력을 가장 잘 발휘할 수 있겠다는 판단을 내리게 되었습니다.

설정했던 3가지 목표를 모두 이루었지만, 취업이 수월하게 진행된 것은 아니었습니다. 처음 2019년 하반기 취업을 준비하면서는 학점이나 대외활동에 대한 자신감으로 자기소개서를 만만하게 생각하여 서류 합격 하나라는 결과와 자기소개서의 중요성을 얻게 되었습니다. 그 후 2020년 상반기를 준비하면서 '대학일자리센터' 상담 선생님을 끈질기게 찾아뵙면서 자기소개서 컨설팅트를 진행했습니다. 처음에는 혼도 많이 났으며, 자기소개서를 진솔하게 작성하기 위해

서 얼마나 큰 노력이 필요한지 알게 되었습니다. 사실 계속 혼나다 보니 꼭 한번 칭찬을 들어보고 싶어서, 맨날 도서관에 가서 관련 도서를 읽고 논문도 찾아보고 갖은 노력을 하는 제 자신을 발견하게 되었습니다. 그 노력의 결과로 너무나도 가고 싶었던 기아자동차 서류 패스라는 결과를 얻게 되었지만, 코로나의 여파로 면접 일정이 미뤄지게 되면서 졸업예정자가 되었고 졸업자라는 자격 조건에 맞지 못해 면접을 하루 앞둔 상황에서 보지 못하게 되었습니다. 당시 소위 말하는 번아웃 현상이 찾아왔고 힘든 시간을 보냈습니다. 그렇지만 그동안 자기소개서에 들었던 노력, 읽은 책과 논문, 컨설턴트 선생님과 수많은 상담을 이렇게 허무하게 날릴 수 없었기에 하반기 기아자동차를 목표로 두고 완벽한 준비를 하자고 다짐했습니다.

설계 TOOL 활용능력에 대해 강점이 있다고 말하지만, 객관적인 증빙자료가 없었습니다. 그래서 일반기계기사 자격증을 취득하여 이를 증명하고자 했습니다. 또한, 도장 엔지니어로서의 기본적인 도장에 대한 지식이나 미래 방향성에 대해 고민하고 정리하는 시간을 가졌습니다. 이러한 준비 기간 덕분에 하반기 기아자동차 생산기술-차체, 도장, 의장 부문에서 촉박한 면접 일정에도 불구하고 합격이라는 결과를 얻을 수 있었습니다.

4년 동안의 대학 생활 스토리를 최대한 진솔하게 작성하다 보니 너무 길어진 경황이 있지만, 꼭 해주고 싶었던 말들만 담았습니다. 제가 취업에 성공했다고 해서 힘든 시기를 겪지 않았거나, 학점이 낮은 적이 없거나, 떨어져 본 적이 없다고 꼭 말해주고 싶었습니다. 저도 여러분과 같이 매일 취업 걱정, 공부 걱정하면서 지내왔고, 준비하면서 가장 크게 느낀 점은 너무 진부할지도 모르겠지만 **‘노력은 배신하지 않는다.’**입니다. **노력과 긍정적인 마인드** 이 두 가지 요소가 취업 준비에 있어서 가장 필요하다고 절실하게 느꼈습니다. 이 덕분에 제가 원하는 기아자동차에 취업을 할 수 있었고, 이제 꽃길을 걸어보려 합니다. 여러분도 잘 하고 있다고, 할 수 있다고 말해드리고 싶습니다.



자기소개서 (기아자동차)

1. 지원 직무와 관련된 본인의 강점에 대해 경험에 근거하여 서술해 주십시오.

학교 수업, 자격증, 외부 교육, 동아리 등 어떤 경험이든 무방합니다.(700)

제어능력

도장 직무에서 로봇의 동선을 최적화하는데 기여할 수 있는 제어능력을 ‘환자 이송 로봇’을 제작하며 길렀습니다. 프로젝트는 사지가 불편한 환자를 침대에서 휠체어로 옮기는 역할을 하는 로봇을 만드는 것이었습니다. 이를 위해 모터 3개를 동시에 제어하여 로봇을 구동해야 했습니다. 처음에는 3개의 모터가 개별적으로 돌아가게 코드를 작성했습니다. 하지만 이는 효율성을 고려하지 않는 방법으로, 로봇이 움직이는데 불필요한 동작들이 추가되었습니다. 이를 해결하기 위해 goal position 제어와 속도제어를 동시에 진행하게 하는 Sync Page 코드를 작성하여, 동작이 한 번에 진행되게 했습니다. 따라서 기존보다 10%의 속도가 향상됨으로써 동선의 최적화를 이루었습니다.

이후 로봇공학에서 '칠판 지우는 로봇'을 제작하였습니다. 이 프로젝트를 통해 5+1 자유도의 로봇을 구현하였습니다. 또한, 정기구학 해석을 통해 DH Parameter를 계산하고, 역기구학 해석을 통해 경로 생성을 진행함으로써 보다 전문성을 기를 수 있었습니다.

신차도장은 하도, 중도, 상도도장의 과정을 차례로 거치면서 로봇에 의해 도료가 발려집니다. 따라서 로봇 동작의 최적화된 경로 생성이 생산 시간을 단축하는 핵심 key입니다. 이러한 강점을 통해 로봇 구동 동선을 보다 최소화하여 공장의 효율성을 높이고, 주기적 점검을 통해 품질을 향상시키겠습니다.

2. 우리 KIAN(기아인)들은 다음과 같이 네 가지의 인재상을 닮아 가려고 노력합니다. 그 중에서 당신을 가장 잘 표현할 수 있는 한 가지를 선택하여 경험적 사례를 통해 그 이유를 설명해 주세요.(600)

상상을 현실로 만드는 엔지니어

저를 가장 잘 표현하는 인재상은 'Kreat'입니다. 제시한 아이디어를 실현에 옮겨, 성공적으로 마무리했을 때 오는 성취감은 저를 움직입니다.

아이디어 사업화 공모전에서 세척 솔 아이디어를 제시하여, 현재 시제품을 제작하고 있습니다. 먼저 기존의 세척 솔의 문제에 대해 분석했습니다. 실제로 사용하면서 크기 변형과 길이 조절이 불가능하여 각기 다른 크기의 컵을 씻기 힘들다는 결론을 내렸습니다. 이를 해결하기 위해 소재부터 구조까지 변경했습니다. 소재를 결정하면서 필요한 기능과 특성에 대해 비교하였고, 폴리과 실리콘을 더한 이중 구조를 채택하여 솔 밴드 모양이 변하게 했습니다. 또한, 아이스크림 스쿱 모양에서 아이디어를 착안하여 트리거를 누르면 솔이 5번 돌아가게끔 구조를 변경했습니다. 문제점 분석과 이를 해결할 참신한 솔루션을 통해 시제품 제작이라는 결과를 성취할 수 있었습니다.

이러한 '창조가' 정신은 신공법을 개발하는 데 활용할 수 있습니다. 친환경 도장 단축공법을 개발하는 데 있어 열린 시각으로 아이디어를 제공하겠습니다. 이를 토대로 지속적인 시험 운전을 진행하여 현실 가능한 공법으로 발전시켜 성과를 내겠습니다.

3. 지원하신 직무 분야에서 일을 하시게 된다면, 어떤 커리어를 만들어 나갈지에 대한 계획을 서술해주시고, 이를 통해 어떤 방식으로 회사 발전에 기여할 수 있을지 설명해주시시오.(700)

3신(新)을 이룬 도장 엔지니어

기아자동차의 도장 직무에서 3신(신공법, 신소재, 신기술)의 성과를 낸 도장 전문가로 성장하겠습니다.

현재 정부의 친환경 정책으로 VOCs가 함유된 도료 사용의 규제가 강화되었고, 2020년 이후 관리대상에 자동차용

이 추가된 상황입니다. 이는 도장 부분에 있어 완전한 친환경을 이루어야 함을 의미하며 이에 아래의 커리어를 쌓으며 기여하겠습니다.

먼저 열린 상상력으로 신공법 개발을 통해 경제적인 도장 공정을 만들겠습니다. 현재 단축공법으로 3C1B과 Primerless 시스템 등이 개발되었고, 이는 중도 공정이 생략되어 경제적입니다. 이처럼 지속적인 도장기술 개발 동향 파악을 통해 개발 로드맵을 수립하고 공법을 개발하여 차별화된 기술력을 확보하겠습니다.

두 번째로 화학적 지식을 갖춘 팀원과 관련 부서와의 협력을 통해 신소재를 개발하겠습니다. 수용성 도료는 조성물에 따라 갖는 특징이 달라집니다. 따라서 세계 부족한 화학공학 부문과 정보를 공유하며 '단축 공정에 적용 가능한 수용성 도료의 조성물'을 주제로 연구를 진행하여 친환경적이면서 경제적인 공법을 현실화하겠습니다.

마지막으로 자재 관리에 신기술을 적용하여 자원의 절약을 실천하겠습니다. 자재 관련 데이터를 분석하고 매뉴얼을 완성하여 기아자동차에 필요한 시스템을 도출하겠습니다. 이를 적용한 디지털 scm을 구축해 완전한 자동화를 이룰 것입니다.



입사지원경험 (기아자동차 생산기술)

가. 인·적성 검사 후기

기아자동차 인적성은 1차 실무진 면접이 끝난 10월 8일 19:00에 온라인으로 진행되었습니다. 적성검사 없이 인성으로만 이루어진 HMAT로 크게 2번에 걸쳐서 진행되었습니다. 첫 번째 유형은 문항이 하나 주어지면 1~8까지 점수를 매겨서 8점이면 매우 그렇다, 1점이면 전혀 그렇지 않다는 형식으로 진행되었습니다. 첫 번째 유형에서 가장 어려웠던 점은 3개의 문항을 묶어서 자신과 가장 가까운 문항과 가장 먼 문항을 추가로 선택하는 란이 존재했다는 것입니다. 따라서 매우 진솔하게 거짓 없이 봐야 하는 인성 유형이었습니다.

두 번째 유형은 1~6까지 점수를 매기는 형태로, 첫 번째 유형보다는 수월하게 진행되었습니다. 온라인으로 인적성 시험이 바뀌면서 웹캠을 필수적으로 켜서 엄격하게 관리합니다. 행동 하나하나 소리 하나하나가 웹캠으로 보이기 때문에 조심히 행동해야 합니다.

※ 인성시험이 가장 어려운 이유는 답변의 통일성이나 신뢰성 때문이라 생각합니다. 거짓 없이 솔직하게 답변하되 어떤 성향을 가장 우선순위에 둘지는 자기 자신을 객관적으로 바라보는 시간을 갖고 정리하여 그를 되새기며 시험에 응시하는 것이 중요합니다.

나. 면접후기

(1) 1차 면접(ZOOM을 이용한 화상면접)

- 아침은 먹었나? 등의 질문으로 긴장을 풀도록 함

- 직무 PT(자기소개 PPT자료)를 5-10분 진행한 후 질의응답(직무 관련 질문 및 개인적인 질문으로 총 30분간)
- 실무 면접에서 가장 당황스러운 점을 를 진행한다는 것입니다. 일단 서류에 합격하면 기한 내에 자기소개 PPT(1-2장)를 만들어 제출해야 합니다. 일주일이라는 시간 안에 만들어서 제출하기가 쉽지 않고, 처음에는 당혹스러웠습니다.
- PPT에 담은 내용은 먼저, 내가 도장 엔지니어로서 갖추고 있는 강점들에 대해 나열하고 다음 장에서 강점과 관련된 경험들에 대해 사진을 첨부하여 자세히 말씀드렸습니다. 마지막으로 이루고 싶은 커리어에 대해 말씀드렸습니다. 실무진 면접이기 때문에 **직무와 연관성 있는 경험들에 대해 말하는 것이 중요**하다고 판단하였습니다. 또한, 담은 내용도 중요하지만, PPT 디자인에 굉장히 신경을 많이 썼습니다. 자신을 보여주는 첫 번째 자료이기 때문에 완성도가 높을수록 좋게 봐주실 것이라 생각했습니다.
- 직무 PT 진행 후 질의응답 시간을 가졌습니다. 먼저, 직무 PT를 굉장히 잘 준비했다고 칭찬해주시면서 관련 질문을 하셨습니다. 질문에 대해 자세히 말씀드릴 수는 없지만, PPT에서 보여드린 강점이나 경험들에 대해 자세히 물어보시며, 사실 여부를 확인하셨습니다. 특히나 캡스톤 프로젝트에 관해서 많은 질문을 해주셨는데, 비용은 어떻게 마련했는지에 대한 질문들도 나와 경험들에 대해 자세히 정리하고 보시는 것이 좋을 것 같습니다.
- 직무 PT와 관련된 질문 이후에는 도장에서 일하시는 실무진분이 도장과 관련된 기본적인 지식을 갖추고 있는지, 어떠한 기술을 아는지 여쭙보셨습니다. 그렇기 때문에 자신이 **지원한 분야에 대한 도서를 빌려서 읽는 것과 관련 기사를 틈틈이 읽으면서 기술 개발 동향을 파악하는 것이 중요합니다.** 또한, 미래 방향성에 대한 질문은 필수적으로 나오는 부분이기 때문에 꼭 준비하셔서, 내가 이 분야의 미래까지 바라보고 있다는 것을 강하게 어필해야 합니다.
- 추가로 인성적인 질문도 많이 해주셨습니다. 도장 엔지니어를 왜 하고 싶은지, 왜 이곳을 지원했는지 등 왜 도장이어야만하고, 기아여야만 하는지에 대한 여부를 계속해서 물어보셨습니다. 똑같은 대답이지만 약간의 다른 강조를 주어 지루하지 않게 하려 했습니다.
- 가장 신경 썼던 점은 화상 면접이기 때문에 카메라를 계속해서 응시하고, 환하게 웃으며 말의 전달력을 높여려 했습니다. 분위기 자체는 너무 편하게 해주셔서 제 있는 그대로를 보여주려고 많이 노력했습니다.

(2) 2차 면접(화상면접, 3:1, 면접관 3명, 25분)

- 광주공장 임원직 분들과 인사담당자 한분으로 구성된 3:1방식의 임원면접으로 진행되었고, 자기소개서와 관련한 질의응답 시간을 가졌습니다.
- 먼저 인사담당자님이 자기소개 1분을 진행하라고 하셨습니다. **자기소개 1분 동안은 자신 있는 경험이나, 나를 표현할 수 있는 키워드를 넣어 진행하였습니다.** 그 후 자기소개서에 쓰여 있는 **캡스톤 프로젝트나 공모전**과 관련된 경험에 대해 상상 이상으로 자세히 여쭙보셨습니다. 프로젝트에 관련한 자세한 설명이나, 공모전 아이디어에 대한 설명, 기존 제품과의 차이점 등 정말 제가 겪은 경험인지, 얼마나 완성도 있게 진행되었는지에 대한 사실 여부를 확인하시는 것 같았습니다.

- 가장 당황스러웠던 점은 임원면접이기 때문에 인성 면접과 관련된 질문이 대다수 일 것이라 생각하여 준비했는데, **생각보다 직무적인 질문을 많이 하셨습니다.** 그렇기 때문에 임원면접에서도 직무에 대한 지식이 정말 중요하다는 것을 느꼈습니다. 하나의 예시로 **도장에 대한 미래 방향성**에 대해 여쭙보셔서 답변하였더니 반박을 하셔서 당황했지만, 면접관분의 의견이 가장 먼저 진행되어야 하는 부분이라 생각하지만 그렇게 생각했던 이유에 대해 논리정연하고 예의를 갖춰 말씀드리면 고개를 끄덕이시며 납득해줍니다.
- 인성 관련 질문은 경험에 기반하여 자신의 성향을 설명하거나, 직무에 지원한 이유, 생산기술에 지원한 이유 등 근속 의지와 관련된 질문이 대다수였습니다. 가장 압박으로 느껴졌던 질문은 **도장은 케미컬 쪽이고, 관련 경험도 없는데 잘 할 수 있는지에 대한 물음**이었는데, 제가 잘 할 수 있는 점과 동료와의 협력이라는 답변으로 제 진솔함을 보여드렸습니다. 또한, **여자라는 부분에서 걱정이 많아 보이셨습니다.** 그 걱정을 해소해드리고 싶어서 기계공학을 재학하며 4년 동안 휴학 없이 갖은 대외활동하면서 잘 해내 왔다는 경험적 증명을 했습니다.
- 임원면접에서 가장 중요한 점은 근속 의지와 걱정하시는 부분을 해소해드리는 것이라 생각합니다. **신입사원에 도장 관련 경력도 없고, 여자이기 때문에 더욱 의구심을 갖고 질문을 계속하셨던 것** 같습니다. 회사에 도움이 되는 사원을 뽑아야 하는 회사입장에서는 당연한 질문들이라 생각하며, 있는 모습 솔직히 다 보여드리려 노력했습니다.

다. Tip

코로나로 인한 여파로 많은 기업이 화상으로 채용을 진행하고 있습니다. 그렇기 때문에 **장비를 구비하는 것과 예비 면접 Test**를 진행하는 것이 중요하다고 생각합니다. 먼저, 기본적으로 노트북에 내장된 마이크는 많이 울리고, 전달력이 떨어진다는 feedback을 받고 **마이크를 구매**하였습니다. 마이크는 생각보다 가격대가 높지 않아서 카메라가 부담된다면 마이크를 사는 것을 추천해 드립니다.

다음으로, 예비 면접 Test를 통해서 수정할 부분을 고쳐야 한다는 것입니다. **혼자 진행해볼 때는 잘하고 있다는 착각에 빠지기 쉬운데, 대학일자리센터 선생님과 모의 화상 면접을 진행해보면서 시선 처리나, 주변 배경, 마이크 등 많은 문제가 발생하고 있다는 것을 알게 되었습니다.** 혼자라면 몰랐을 부분을 예비 면접 Test를 통해 발견했기 때문에 더욱 최상의 환경을 만들어 면접을 볼 수 있었습니다. 무엇보다도 전날에 미리 조명도, 배경도 세팅하여 당일에 당황하며 허둥지둥하는 일이 없게 해야 합니다.

모든 면접이 그렇듯, 자신을 잘 보여주는 것이 그 어느 것보다 중요하다고 생각합니다. 환경이 좋고 전달력이 좋아도 자신을 감추고 거짓된 경험을 나열하면, 자신감이 없어지고 면접관분들은 한눈에 알아보십니다. 면접에 대한 부담감을 지우고 편한 사람과 대화하면서 나를 보여준다고 생각하면 한결 편하게 면접에 임하실 수 있습니다. 특히나 추천해 드리고 싶은 것은 대학일자리센터에서 나와 잘 맞는 상담 선생님을 찾아 컨설턴트 받는 것입니다. 진솔한 대화나 피드백을 통해 어느 부분이 부족한지 다른 사람의 눈을 통해 볼 수 있는 기회는 흔치 않습니다. 진심을 담아 상담해주시기 때문에 적극적으로 이용하셔서 꼭 취업에 성공하셨으면 좋겠습니다!